

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГУПТМАШ

ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

имени В. И. ЛЕНИНА

Зарегистрирован за № *215*

Кран подлежит регистрации до пуска в работу в органах технадзора

Ст. Инспектор

№ 87525

Росси
29.04.26

14-0964-1

ПАСПОРТ КРАНА

(1 2 7 1 8)

Кран перерегистрирован за № Б-Б-1524

Инспектор инспекции
котлонадзора

№ 87525 Бешев / Бешев /
12

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № *215*

Б-Б-1524

AS ALARA

Раки Гимтаевент

302

г. Харьков 197 г.

Пр

крана другому влад

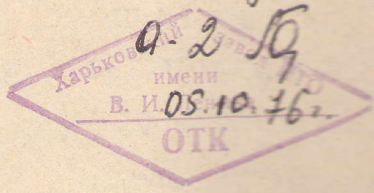
осте с краном должен быть пер

настоящий

2

от 28 августа 1974

Разрешение на изготовление от 25 апреля 1973 г. выдано Управлением Харьковского округа Госгортехнадзора СССР.



Кран мастовой Заводской № 2095 изготовлен
(наименование крана) Сентэбле 1976 г. заводом ПТО им. Ленина, г. Харьков, 19, проспект Ильича, 118

ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

1. Тип крана КМ 5207.00.00
2. Назначение общее
3. Исполнение нормальное
(нормальное, взрывозащищенное)
4. Режим работы механизмов; главного подъема легкий ПВ-15%, вспомогательного легкий ПВ-15%; тележки легкий ПВ-15%
5. Грузоподъемность: главного подъема 50 Т; вспомогательного подъема 10
6. Высота подъема: главного крюка 18 м, вспомогательного крюка 18
7. Скорость подъема: главного крюка (нормальная) 0,676 м/мин.
(малая) 2,39 м/мин.
вспомогательного крюка (нормальная) 2,39 м/мин.
(малая) 2,39 м/мин.
8. Скорость передвижения: крана 4,7 м/мин.; скорость тележки 2,16 м/мин.
9. Пролет крана 16,5 м.
10. Вес крана (полный) 43,415 Т.
11. Вес основных частей крана: моста 18,04 Т. тележки с механизмами 17,13
12. Нагрузка от колес крана на рельс 37,5 Т.
13. Расстояние от головки рельса до настила 120 мм.

Характеристика механизма подъема

зготовлен
дано Упр
Госгортех

Механизм	Тип передачи	Диаметр барабана мм	Диаметр блоков полиспаста мм	Диаметр уравнитель- ных блоков, мм	Число ветвей полиспаста	К. П. Д. полиспаста
Главного подъема	зубчатая	900	700	700	10	0,96
спомогат. подъема	зубчатая	510	420	320	4	0,99

ча, 118

Характеристика тормозов

Механизм	Число	Тип (ленточный, коло- дочный, нормально от- крытый, нормально зам- кнутый, управляемый автоматический)	Тип электро- магнита гидротол- кателя	Коэффициент запаса торможения	Путь тормо- жения меха- низма
вного подъема	1	колодочный	ТГМ-25	1,5	11
спомогательного ема	1	— " —	ТГМ-25	1,5	8,3
редвижения крана	1	— " —	ТЭГ-16М	—	6,65
редвижение тележки	1	— " —	ТГМ-25	—	6,65

риборы безопасности:

концевые выключатели ВЧ 150А
(подъема грузозахватного органа)

легки
льного п КУ 701
(хода моста, тележки и др.)

ПВ-1
10
18
противоугонные устройства: —

ин.
ин.
ин. блокировочные устройства: ВПК 2111
(люка, разъемной части перил,

двери кабины и др.)

ин. ин. ин. измерительные приборы

Привода электрический
(электрический)

18. Род электрического тока и напряжение

Ц Е П Ь	Род тока	Напряжение в
Силовая	переменный	380
Управления	— " —	380
Рабочего освещения	— " —	220
Ремонтного освещения	— " —	12

19. Место управления: при работе с пола
при монтаже и испытании _____

20. Прочие сведения: _____
допустимые при работе крана: давление ветра _____
расчетное значение скорости ветра на высоте 10 м _____
кран допускается для использования в районах, где температура воздуха бывает не ниже 20 °C

21. Характеристика канатов

Назначение каната	Конструкция каната	Диаметр каната мм	Временное сопротивление проволоки при растяжении кг/мм ²	Разрывное усилие каната в целом кг	Расчетное натяжение ветви каната кг	Длина каната м	Коэффициент
1. Грузовой							
а) главного подъема	24-г-г-п-180 ГОСТ 2688-69	24	180	32311	5485	230	5,8
б) вспомогат. подъема	16-г-г-п-180 ГОСТ 7665-69	16	180	14616	2562	94	5,7
2. Грейферный							
а) поддерживающий							
б) замыкающий							

3. _____
а) крюк:
22. Характеристика грузозахватного органа

Наименование	Главный	Вспомогательный
ГОСТ на технические требования	2105-64	2105-64
ГОСТ на параметры	6627-74	6627-74
Номер крюка по ГОСТ	N 24А-2 (24Б)	N 17Б-1
Грузоподъемность, Т	50	10
Завод-изготовитель	61-24Б-7Б Крюк n 103	Чеваркулевски ~107937

*) Должна быть проставлена с учетом режима работы.

Inspecta Estonia OÜ

EAK poolt akrediteeritud inspekteerimisasutus I002

MASINA KORRALINE AUDIT**sildkraana**Protokolli nr. **191-20-0865** Kuupäev: **16.11.2020**Paigaldise registreerimisnumber: **14-0964-1**Auditi läbiviimise aeg: **16.11.2020**

Omanik	Nimi: Aktsiaselts A. L. A. R. A.
	Registrikood: 10462309
	Aadress: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Paldiski linn, Leetse tee 21
	Telefon: 3726741366, 3726716307
Valdaja	E-post: alara@alara.ee, peeter.terasmaa@alara.ee
	Nimi: Aktsiaselts A. L. A. R. A.
	Registrikood: 10462309
	Aadress: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Paldiski linn, Leetse tee 21
Järelevaataja	Telefon: 3726741366, 3726716307
	E-post: alara@alara.ee, peeter.terasmaa@alara.ee
	Nimi: Peeter Terasmaa
	Isikukood: 35004140328
	Telefon: 56507147
	Pädevustunnistus: MA-149-18

Seadme andmed	Asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Paldiski linn, Leetse tee 21	
	Tootja: Harkovi Tõste- ja Transpordiseadmete Tehas	Tootmise aeg: 1976
	Paigaldaja: Teadmata	Paigaldamise aeg: 1976
	Mark: KM 5207.00.00	Tõstekõrgus, m: 17,5
	Tüüp: sildkraana	Tõstevõime, T: 50/10
	Tehasetähis: 2095	

Auditi tulemused:

Hindamise alusnormid: seadme ohutuse seadus, majandus- ja taristuministri 16.07.2015 määrus nr 95 "Auditi kohustusega seadmed ja nõuded auditile ning auditi tulemuste esitamisele"

Teostatud auditi toiming(ud): visuaalne

Kasutatud kontrollivahendid: -

Tähistused: K - korras, vastab nõuetele; M - ei ole korras, ei vasta nõuetele; O - ei ole asjakohane, ei kuulu kontrollimisele

Visuaalne					
Kasutusjuhend	K	Dokumentatsioon	K	Käitaja	K
Ohutu töötamine kõikides tootja poolt ettenähtud kasutamistingimustes ja kasutamisanalüüside					K
Kabiin, juhtpult	K	Portaal	O	Trossid, kinnitused	K
Elektritoide	K	Torn, sild	K	Lastihaardeseadis	K
Pealüliti	K	Nool	O	Vastukaal, ballastid	O
Valgustus	K	Alus- ja pöördaraam	O	Kabiin, tõstekorv	O
Hüdroseadmestik	K	Tõstemehhanism	K	Veermik	K
Ohutusseadised	K	Noolemehhanism	O	Rööbastee	K
Signalisatsiooniseadis	K	Liikumismehhanism	K	Pidurid	K
Sõlmede toimimine	K	Pöördemehhanism	O	Käiguteed, piirded	K
Asjakohased katsetused					
Koormuspiiriku rakendumine koormusega, kg	-	noolelatusel, m	-		
Staatiline koormuskatse koormusega, kg	-	noolelatusel, m	-		
Dünaamiline koormuskatse koormusega, kg	-	noolelatusel, m	-		

Märkused:

Maksimaalne lubatud tõstejõud Qmax 30 tonni

Otsus: Tehniliselt korras, vastab nõuetele ja on edasiseks kasutamiseks ohutu

Järgmise auditi läbiviimise aeg: Visuaalne 11.2021, Katse 10.2021

Juures viibis: Peeter Terasmaa

Ekspert: Peeter Martisen, 3725093143

Inspecta Estonia OÜ
Teaduspargi tn 8, Tallinn
659 9470
estonia@kiwa.com

Käesoleva auditi protokollil näol on tegemist õiguslikku tähendust omava digitaalse dokumendiga. Auditi dokumendid on leitavad tarbijakaitse ja tehnilise järelevalve infosüsteemist: <https://jvis.ttja.ee>

Inspecta Estonia OÜ

EAK poolt akrediteeritud inspekteerimisasutus I002

MASINA KORRALINE AUDIT sildkraana

Protokolli nr. 191-18-0714 Kuupäev: 05.10.2018

Paigaldise registreerimisnumber: 14-0964-1

Auditi läbiviimise aeg: 04.10.2018

Omanik	Nimi: Aktsiaselts A. L. A. R. A.
	Registrikood: 10462309
	Aadress: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Paldiski linn, Leetse tee 21
	Telefon: 3726716307, 3726741366
	E-post: alara@alara.ee
Valdaja	Nimi: Aktsiaselts A. L. A. R. A.
	Registrikood: 10462309
	Aadress: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Paldiski linn, Leetse tee 21
	Telefon: 3726716307, 3726741366
	E-post: alara@alara.ee
Järelevaataja	Nimi: Peeter Terasmaa
	Isikukood: 35004140328
	Telefon: 56507147
	Pädevustunnistus: -

Seadme andmed	Asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Paldiski linn, Leetse tee 21	
	Tootja: Harkovi Töste- ja Transpordiseadmete Tehas	Tootmise aeg: 1976
	Paigaldaja: Teadmata	Paigaldamise aeg: 1976
	Mark: KM 5207.00.00	Töstekõrgus, m: 17,5
	Tüüp: sildkraana	Tõstevõime, T: 50/10
	Tehasetähis: 2095	

Auditi tulemused:

Hindamise alusnormid: seadme ohutuse seadus, majandus- ja taristuministri 16.07.2015 määrus nr 95 "Auditi kohustusega seadmed ja nõuded auditile ning auditi tulemuste esitamisele"

Teostatud auditi toiming(ud): katse, visuaalne

Tähistused: K - korras, vastab nõuetele; M - ei ole korras, ei vasta nõuetele; O - ei ole asjakohane, ei kuulu kontrollimisele

Visuaalne					
Kasutusjuhend	K	Dokumentatsioon	K	Käitaja	K
Ohutu töötamine kõikides kasutamistingimustes ja kasutamisanalüüside					K
Kabiin, juhtpult	K	Portaal	O	Trossid, kinnitused	K
Elektritoide	K	Torn, sild	K	Lastihaardeseadis	K
Pealüliti	K	Nool	O	Vastukaal, ballastid	O
Valgustus	K	Alus- ja pöörderaam	O	Kabiin, tõstekorv	O
Hüdroseadmestik	O	Tõstemehhanism	K	Veermik	K
Ohutusseadised	K	Noolemehhanism	O	Rööbastee	K
Signalisatsiooniseadis	K	Liikumismehhanism	K	Pidurid	K
Sõlmede toimimine	K	Pöördemehhanism	O	Käiguteed, piirded	K
Asjakohased katsetused					
Koormuspiiriku rakendumine koormusega, kg	o		noolelatusel, m	o	
Staatiline koormuskatse koormusega, kg	37500		noolelatusel, m	o	
Dünaamiline koormuskatse koormusega, kg	33000		noolelatusel, m	o	

Märkused:

Maksimaalne lubatud tõstejõud Qmax 30 tonni

Otsus: Tehniliselt korras, vastab nõuetele ja on edasiseks kasutamiseks ohutu

Järgmise auditi läbiviimise aeg: Visuaalne 10.2019, Katse 10.2021

Juures viibis: Peeter Terasmaa

Ekspert: Peeter Martisen, 5093143

Inspecta Estonia OÜ
Teaduspargi tn 8, Tallinn
659 9470
estonia@inspecta.com

Käesoleva auditi protokollil näol on tegemist õiguslikku tähendust omava digitaalse dokumendiga. Auditi dokumendid on leitavad tehnilise järelevalve infosüsteemist:
<https://jvis.tja.ee>